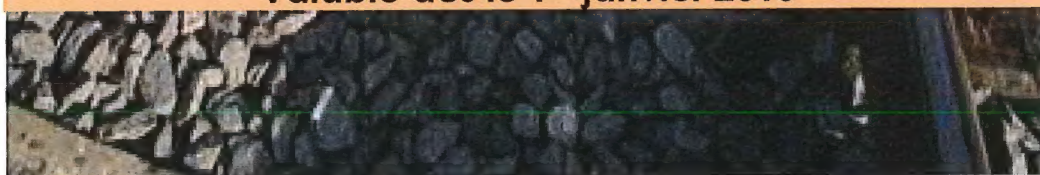




Catalogue des prestations Infrastructure 2015

Valable dès le 1^{er} janvier 2015



Conformément aux dispositions de l'Ordonnance sur l'Accès au Réseau Ferroviaire (OARF¹) et à ses Dispositions d'Exécution (DE-OARF²), le gestionnaire de l'infrastructure (GI)³ accorde un accès non discriminatoire au réseau ; les dispositions publiées ci-après représentent les conditions fondamentales de l'accès au réseau TMR⁴.

Les prix indiqués sont nets et exprimés en francs suisses (CHF), hors TVA.
Sans autre accord, les factures sont établies en francs suisses.

1. PRESTATIONS DE BASE

Sauf indications contraires, les prix s'appliquent à toutes les catégories de trafic.

1.1 Prix minimal⁵

| Type de prix/ catégorie | Unité | Prix en CHF |
|---|------------------|-------------|
| Prix de base du sillon VN (cat. B) | Train-km | 1.05 |
| Prix de base du sillon VE (cat. B) | Train-km | 1.42 |
| Prix de base selon le poids | Tonne brute-km | 0.0027 |
| Prix de l'électricité VN | Tonne brute-km | 0.0053 |
| Prix de l'électricité VE | Tonne brute-km | 0.028 |
| Supplément pour les trains à traction thermique | Tonne brute-km | 0.003 |
| Gare de jonction (Martigny) | Arrivée / départ | 2.00 |

1.2 Contribution de couverture⁶

| | Unité | Prix en CHF |
|---------------------------------|----------------|-------------|
| Trafic régional voyageurs (TRV) | % des produits | 8% |
| Trafic voyageurs « charter » | Sillon-km | 0.0027 |

1.3 Bonus bruit en trafic marchandises⁷

L'EF peut faire valoir son droit au bonus-bruit auprès des TMR, après acceptation de sa requête par l'OFT.

| | Unité | Prix en CHF |
|--|-----------|-------------|
| Véhicules équipés de freins à disques et dont le diamètre des roues est de 50cm ou plus | Essieu-km | 0.03 |
| Véhicules équipés de sabots de frein en matériau composite et dont le diamètre des roues est de 50cm ou plus | Essieu-km | 0.02 |
| Véhicules équipés de systèmes de freinage mentionnés ci-dessus, mais dont le diamètre des roues est inférieur à 50cm | Essieu-km | 0.01 |

¹ RS 742.122

² RS 742.122.4

³ OARF, art. 2

⁴ OARF, ch. 10d

⁵ DE-OARF, art. 1

⁶ OARF, art. 20

⁷ OARF, art. 19b

1.4 Commande de sillons

Les délais pour la commande des sillons dans le cadre de l'horaire du réseau sont déterminés annuellement par l'office fédéral des transports⁸ (OFT).

Si une commande n'est pas complète et nécessite des prestations supplémentaires de planification du gestionnaire de l'infrastructure, la commande est traitée conformément aux prestations complémentaires ci-après.

| Dernier délai pour les commandes | |
|--|-----------------|
| Si des sillons sont déjà réservés sur la ligne désirée | 17h00 la veille |
| Avant la première course dans tous les autres cas | 30 jours |

| Frais de traitement | Montant en CHF |
|---|----------------|
| Commande de sillons après 17 heures, la veille du jour de réalisation du transport commandé | 50.00 |

1.5 Options sur des sillons

Des options sur des sillons peuvent être commandées pour des prestations régulières de l'horaire. Les périodes de circulation servent de base.

| | Montant en CHF |
|--|----------------|
| Prix par jour de circulation et par période de circulation | 4'000.00 |

Exemples :

| Jour(s) de circulation | Période de circulation | Montant en CHF |
|------------------------|------------------------|----------------|
| Lundi | 11 | 4'000.00 |
| du lundi au vendredi | 15 | 20'000.00 |
| du mercredi au jeudi | 34 | 8'000.00 |

L'option échoit à 17h00 la veille de l'exécution, si le client ne l'a pas ordonnée définitivement.

1.6 Modification de sillons attribués

| Frais de modification, par sillon | Montant en CHF |
|---|----------------|
| Par sillon et commande, pour toute modification | 50.00 |

1.7 Annulation de sillons attribués⁹

| Frais d'annulation, par sillon | Unité | Montant en CHF |
|---|-----------|----------------|
| Annulations 61 jours et plus avant le jour de circulation | Sillon-km | 0.10 |
| Annulations entre 60 et 31 jours avant le jour de circulation | Sillon-km | 0.50 |
| Annulation entre 30 jours et la veille (jusqu'à 17h00) du jour de circulation | Sillon-km | 0.80 |
| Annulation après 17 heures la veille du jour de circulation | Sillon-km | 1.20 |

⁸ OARF, art. 11, al. 1

⁹ OARF, art. 19d

2 PRESTATIONS COMPLEMENTAIRES¹⁰

2.1 Généralités

Les prestations complémentaires sont fournies par TMR, dans le cadre des ressources disponibles. Des prestations complémentaires ne peuvent être commandées à des tiers qu'avec l'accord écrit de TMR.

Les prestations qui ne figurent pas sur cette liste sont proposées séparément comme prestations de service.

2.2 Commande de sillons spéciaux, études et variantes d'horaires

Commande de sillons pour convois spéciaux, respectivement travaux d'étude et/ou de modifications d'horaire, exécutés en dehors de la prestation ordinaire d'attribution des sillons¹¹

| | Montant en CHF |
|-------------------------------|----------------|
| Par heure, minimum 30 minutes | 140.00 |

2.3 Manœuvre

La manœuvre dans les gares, en pleine voie et sur les raccordements industriels, est exécutée par l'EF sous sa propre responsabilité. Les prestations complémentaires du GI pour la manœuvre, comprennent les arrangements conclus concernant le déroulement de la manœuvre, les mesures de sécurité, la desserte des appareils d'enclenchement, l'autorisation de rouler, l'utilisation des installations de circulation et éventuellement l'énergie électrique issue de la ligne de contact.

Une manœuvre consiste en un mouvement d'un point de départ à un point d'arrivée par un itinéraire, sans interruption, ni modification de la composition du convoi.

Un mouvement de manœuvre en pleine voie d'aller-retour est considéré comme une seule et même manœuvre. Un mouvement de manœuvre en pleine voie qui effectue successivement plusieurs courses allers-retours sur une voie interdite, est considéré comme deux courses de manœuvre, si l'interdiction de voie n'est introduite qu'une seule fois.

| Mouvement de manœuvre | Unité | Montant en CHF |
|--|--|----------------|
| Autorisation et reddition de la manœuvre dans les gares non-occupées | Par autorisation/reddition | 20.00 |
| Avec un véhicule-moteur thermique | Par mouvement | 5.00 |
| Avec un véhicule-moteur électrique | Par mouvement | 6.00 |
| En pleine voie | Par parcours d'aller-retour (gare-PV-gare) | 30.00 |

2.4 Garage de véhicules ferroviaires

Garage de véhicules ferroviaires sur des voies dans les gares (location d'emplacement). La responsabilité des dommages et du vandalisme aux véhicules n'est pas reconnue. Les véhicules peuvent être garés dans la mesure où des voies sont disponibles ou ne sont pas requises par le gestionnaire de l'infrastructure.

Les prix pour le garage de véhicules ferroviaires sont calculés sur la base des critères suivants :

¹⁰ OARF, art. 22

¹¹ Selon ch. 1.4

| Prix en CHF par mètre | Par jour (CHF) * | Par mois (CHF) | Par an (CHF) |
|-----------------------|------------------|----------------|--------------|
| Toutes les gares TMR | 2.00 | 20.00 | 80.00 |

*Taux journalier, par période de 24 heures entamée. Pour les garages de courte durée, jusqu'à une heure après l'arrivée du train, aucune taxe n'est perçue.

Conformément aux dispositions légales, les matières dangereuses RID ne peuvent pas être entreposées ni chargées/déchargées sur l'infrastructure TMR.

2.5 Approvisionnement de trains en eau et en électricité lors du garage de véhicule

Les prix s'entendent sans participation du personnel du gestionnaire de l'infrastructure.

| | Unité | Montant en CHF |
|---|-----------------------|----------------|
| Eau | Par m ³ | 5.00 |
| Energie électrique de la caténaire avec tracteur | Par véhicule et heure | 10.00 |
| Energie électrique de la caténaire avec locomotive | Par véhicule et heure | 14.00 |
| Energie électrique de la caténaire rame automotrice | Par véhicule et heure | 10.00 |

2.6 Utilisation d'un tronçon en dehors des heures d'exploitation¹²

La circulation sur un tronçon en dehors des heures d'exploitation habituelles implique, outre le prix du sillon, le paiement d'un supplément pour chaque gare qui doit être occupée exceptionnellement :

| | Montant en CHF |
|--|----------------|
| Par collaborateur, pour chaque heure entamée | 110.00 |

2.7 Arrêts exceptionnels (avec continuation en utilisant le sillon)

Après entente avec le gestionnaire de l'infrastructure et avec son accord, suivant les possibilités de l'exploitation

| | Montant en CHF |
|---|----------------|
| Arrêts exceptionnels en pleine voie, par arrêt | 100.00 |
| Arrêt exceptionnels en gare et en gare d'arrêt, par arrêt | 50.00 |

2.8 Gestion des données du système d'informations voyageurs (SIV)

La publication d'horaires et informations effectuées en dehors des données de l'horaire annuel public, implique le paiement des prestations fournies par le GI pour le développement et la diffusion desdits messages :

| | Montant en CHF |
|---------------------------|----------------|
| Pour chaque heure entamée | 150.00 |

¹² OARF, art. 22h

PRESTATIONS DE SERVICE¹³

Les prestations de service peuvent être achetées par l'utilisateur du réseau à des prix librement négociables auprès d'autres entreprises que TMR. Ces prestations ne font pas partie de l'accès au réseau.

Les TMR proposent des prestations de service dans le cadre des ressources disponibles.

Les prix indiqués sont nets et exprimés en francs suisses (CHF), hors TVA. Sans autre accord, les factures sont établies en francs suisses.

Sauf indications contraires, les prix s'entendent sans participation du personnel du gestionnaire de l'infrastructure.

Pour tout renseignement concernant les prestations de service d'infrastructure TMR ainsi que leur prix, s'adresser au service suivant :

TRANSPORTS DE MARTIGNY ET REGIONS SA
Département Rail - Production
Rue de la Poste 3 – Case postale 727
CH – 1920 MARTIGNY (VS)
Tél. 027 721 68 40
e-mail : rail@tmrsa.ch

2.9 Achat de directives et prescriptions

| | Montant en CHF |
|--|----------------|
| R 300.1 - .15 PCT (classeur, prescriptions, intercalaires) | 30.00 |
| R 301.11 DE PCT (par série complète) | 15.00 |
| Manuel d'utilisateur pour véhicules moteurs | 50.00 |

2.10 Véhicules ferroviaires

| | Montant en CHF |
|--|----------------|
| Rame automotrices, par heure, minimum 1 heure | 280.00 |
| Voiture voyageurs / voiture-pilote, par heure, minimum 1 heure | 160.00 |
| Tm / Te / Tem, par heure, minimum 1 heure | 220.00 |

2.11 Prestations diverses « Personnel »

| Par heure, minimum 1 heure | Montant en CHF |
|---|----------------|
| Conduite de l'exploitation | 140.00 |
| Gestion de l'infrastructure (IS, IE, spécialiste technique) | 120.00 |
| Conduite des trains | 117.00 |
| Accompagnement des trains | 96.00 |
| Infrastructure (IS, IE) | 85.00 |

¹³ OARF, art. 23

2.12 Manœuvres avec locomotive et personnel

| Par heure, minimum 1 heure | Montant en CHF |
|--|----------------|
| Manœuvres avec locomotive et personnel, pour autant que l'infrastructure puisse les mettre à disposition | 320.00 |

2.13 Utilisation de quais de chargement

Les prix s'entendent sans participation du personnel du gestionnaire de l'infrastructure. Le nettoyage des places et quais de chargement incombe au client, resp. à l'EF.

| Pour chaque heure entamée | Montant en CHF |
|--|----------------|
| par heure | 85.00 |
| Supplément pour nettoyage des places et quais de chargement par le gestionnaire de l'infrastructure, par heure | 85.00 |

2.14 Frais de gestion

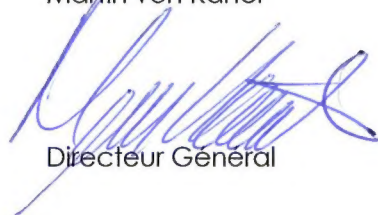
Les frais de gestion sont facturés pour toutes les procédures administratives qui ne sont pas répertoriées dans ce document.

| Pour chaque heure entamée | Montant en CHF |
|---------------------------|----------------|
| par heure | 140.00 |

Les prix publiés dans ce catalogue, le sont sous réserve de modifications législatives ultérieures. Si le législateur procède à la révision de lois et ordonnances après la publication de ce document, et que ces dernières engendrent des modifications de prix, ce sont les nouveaux tarifs légaux qui s'appliquent.

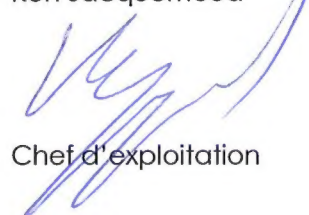
1920 Martigny, le 10 février 2015

Martin von Känel



Directeur Général

Ken Jacquemoud



Chef d'exploitation